



METPRESA UNIDAD DE BOMBEO

Particulares de la Estructura:

Estructura en aceros de espesor conveniente con n. 8 bloques de ángulo posicionados en los vértices del telar y capaces de soportar un esfuerzo de 50kN, en cada dirección,

La estructura es amortizada internamente con paneles sándwich en lamina/poliuretano/ lamina de acero inoxidable de espesor 50mm, lo cual permite un aislamiento térmico para operar a las temperaturas externas de entre los -17°C y +44°C.

El piso del contenedor está hecho de lámina de acero inoxidable. El piso es completamente hermético respecto al ambiente externo.

El techo, impermeabilizado, térmicamente aislado, está hecho con las mismas láminas usadas para las paredes.

Todos los materiales empleados para la realización de los contenedores están adecuadamente protegido contra la corrosión por agentes atmosféricos externos.



Las Unidades son estandarizadas para transporte en tierra mar y aire sobre:

Camión con dimensiones convenientes al anclaje de contenedores tipo ISO 1CC 668
Ferrocarril
Nave
Helicóptero Avión Lockheed C-130 "Hércules."

Proyectadas, construidas y probadas para soportar las presiones siguientes:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| · Longitudinal delantera: 4,0 G | · Longitudinal trasera: 1,5 G |
| · Vertical: 2,0 G | · Transversal: 1,5 G |

Movilizables con:

- Una Grúa de 10 toneladas mediante sogas de acero y los accesorios relativos;
- Dos Montacargas utilizando los sitios de carga especiales en la base del contenedor, dimensionados y posicionados como previsto por la norma ISO 1496-1;
- Equipamientos de puertos y centros intermodales que enganchan los bloques de angulos ISO.
- Un sistema de elevación mecánico integrado